



**COMUNE DI POMARANCE**  
**Provincia di Pisa**

**PROGETTO PER IL "SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E DI ACCOMPAGNAMENTO A.S. 2023/2024 PER IL COMUNE DI POMARANCE (PI)" DI CUI ALL'ART. 41 COMMA 12 E ALL'ALLEGATO I.7 DEL DECRETO LEGISLATIVO 31 MARZO 2023 N. 36**

Il progetto relativo al servizio di trasporto scolastico e di accompagnamento per l'A.S. 2023/2024 ha come obiettivo lo svolgimento dei servizi di trasporto con puntualità ed adeguatezza rispetto alle esigenze dei servizi scolastici ed un servizio accessorio di accompagnamento con funzione di vigilanza, funzione educativa e di socialità, come specificato nel Capitolato Speciale allegato al presente atto.

**OGGETTO DEL PROGETTO**

Oggetto del progetto è l'esecuzione dei seguenti servizi descritti all'interno del Capitolato Speciale e dei suoi allegati:

- a. servizio di trasporto e accompagnamento rivolto ai bambini residenti a Serrazzano e Lustignano iscritti alla scuola dell'infanzia di Larderello (servizio di andata e ritorno);
- b. servizio di trasporto rivolto agli alunni residenti a Serrazzano e Lustignano iscritti alla scuola primaria di Larderello (servizio di andata e ritorno con i bambini della scuola dell'infanzia di Larderello);
- c. servizio di trasporto di ritorno per i rientri pomeridiani degli alunni della scuola primaria di Pomarance;
- d. eventuali servizi di trasporto per le attività didattiche e sportive (uscite, gite);
- e. eventuali servizi sostitutivi di trasporto di quelli svolti con personale e mezzi di trasporto propri con eventuale accompagnamento.

**DURATA DEL PROGETTO**

La durata del progetto ossia la prestazione del servizio è prevista fino al al 28 giugno 2024. Il servizio si svolgerà normalmente, su 5 gg. alla settimana, con esclusione dei giorni previsti come festivi nel calendario o riconosciuti come vacanze ordinarie o straordinarie dalle autorità scolastiche, ovvero in cui non si svolgano attività didattiche in conseguenza di assemblee, scioperi in genere, consultazioni elettorali, chiusura dei plessi scolastici per eventi particolari. La sospensione del servizio per gli eventi particolari di cui sopra verrà comunicata all'appaltatore con un giorno di anticipo e nessun indennizzo potrà essere preteso dallo stesso. Alla fine del periodo è

prevista una proroga ai sensi dell'art. 120 comma 10 del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 (Codice) di mesi 3,5 a partire dall'inizio dell'anno scolastico 2024/2025 dopodiché il contratto scadrà di pieno diritto, senza bisogno di disdetta, preavviso, diffida o costituzione in mora. Nel periodo di proroga il contraente originario è tenuto a eseguire le prestazioni contrattuali ai prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto.

## **REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Il Progetto prevede i requisiti di seguito descritti che dovranno essere posseduti dall'operatore economico nella fase di richiesta di preventivi come stabilito nell'avviso di indagine di mercato:

### **1 - REQUISITI GENERALI**

Il concorrente dovrà dichiarare ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 di:

a) non trovarsi in alcuna delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del Codice.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 95 co. 2 del Codice, è rilevante ai fini dell'esclusione dalla gara il mancato pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali anche non definitivamente accertati qualora tale mancato pagamento costituisca una grave violazione ai sensi dell'art. 3 dell'Allegato II.10 al Codice. In base alla Delibera ANAC n. 295 del 1° aprile 2020 rilevano tributi sia di competenza statale che locale. Il concorrente dovrà dichiarare all'interno di apposito modello tutte le notizie astrattamente idonee a porre in dubbio la propria integrità e affidabilità. In caso di incorporazione, fusione societaria o cessione d'azienda, le dichiarazioni di cui agli artt. 94 e 95 del Codice, devono riferirsi anche ai soggetti di cui all'art. 94 comma 3 del Codice che hanno operato presso la società incorporata o fusasi.

b) non trovarsi nella situazione prevista dall'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165.

In caso di operatori riuniti, i suddetti requisiti di cui alle lettere a) e b) devono essere posseduti da ciascuna impresa componente il raggruppamento. In caso di consorzi di cui all'articolo 65 comma 2 lett. b) e c) i suddetti requisiti di cui alle lettere a) e b) devono essere posseduti sia dal consorzio che dalle imprese indicate quali esecutrici. In caso di consorzi di cui all'articolo 65 comma 2 lett. d) sia dal consorzio che dalle imprese indicate quale esecutrici che dalle consorziate che prestano i requisiti. È vietato il ricorso all'istituto dell'avvalimento di cui all'art. 104 del Codice per la soddisfazione dei requisiti generali.

### **2 - REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE EX ART 100 COMMA 1 LETT. A) DEL CODICE**

**2.1** *(se impresa italiana o straniera avente sede operativa e/o legale in Italia)* essere iscritto al Registro delle Imprese presso la competente Camera di Commercio Industria Agricoltura e Artigianato per attività coerenti a quelle oggetto dell'affidamento;

*(se impresa straniera)* essere in possesso di equivalente dichiarazione di iscrizione al registro professionale dello Stato di appartenenza;

*Inoltre*

**2.2** *(se Cooperativa o Consorzio di cui art. 65, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36)* essere iscritto all'albo delle Società Cooperative istituito con D.M. (Ministero delle Attività Produttive) del 23/06/04 e s.m.i.

**2.3** *(per lo svolgimento del servizio di trasporto)* essere iscritto al Registro Elettronico Nazionale delle imprese di trasporto di persone su strada ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 25 novembre 2011 o equipollente titolo comunitario per le imprese straniere.

Il requisito di partecipazione di idoneità professionale dovrà essere posseduto da ciascuna delle imprese facenti parte il raggruppamento e, in caso di consorzi ex art. 65 comma 2 lett. b), c) e d), dovrà essere posseduto dal consorzio e dalle imprese consorziate indicate come esecutrici.

È vietato il ricorso all'istituto dell'avvalimento di cui all'art. 104 del Codice per la soddisfazione dei requisiti di idoneità professionale.

### **3. REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICHE E PROFESSIONALI EX ART. 100 COMMA 1 LETT. C) DEL CODICE**

Aver eseguito nell'ultimo triennio (01/01/2020 – 31/12/2022) servizi analoghi a quelli oggetto dell'affidamento per un importo non inferiore ad 83.000,00 euro complessivi, oltre IVA, a favore di Enti pubblici e/o privati.

Nel caso di RTI, consorzio ordinario e GEIE i requisiti dovranno essere apportati ai sensi dell'articolo 68 del Codice. Si specifica che i requisiti dovranno essere apportati complessivamente dal Raggruppamento. In caso di consorzi di cui all'articolo 65 comma 2 lett. b) e c) e d) i requisiti di cui al presente punto dovranno essere apportati ai sensi dell'articolo 67 del Codice. È ammesso il ricorso all'istituto dell'avvalimento di cui all'art. 104 del Codice per la soddisfazione dei requisiti tecnico professionali.

### **IMPORTO DEL PROGETTO**

L'importo complessivo del progetto finanziato con risorse proprie è pari ad € 112.538,81 oltre IVA nei termini di legge così suddiviso:

- € 83.362,08 oltre IVA 10% come importo soggetto a ribasso per il servizio reso fino al 28 giugno 2024 di cui € 80.302,08 oltre IVA nella misura di legge per i tragitti casa-scuola-casa inclusi i servizi sostitutivi ed € 3.060,00 oltre IVA per le attività didattiche e sportive in orario scolastico ed extra-scolastico;

- € 29.176,73 oltre IVA 10% come importo della proroga di cui all'art. 120 comma 10 del Codice stimata in mesi 3,5 a decorrere dall'inizio dell'A.S. 2024/2025.

Per il presente affidamento non sono previsti rischi interferenziali di cui all'art. 26 comma 3, del D.Lgs. 81/2008 perciò non è stato predisposto il DUVRI e l'importo degli oneri della sicurezza da rischi di interferenza è pari a zero.

Ai sensi dell'art. 41 comma 13 del Codice l'importo soggetto a ribasso include i costi della manodopera stimati in € 33.400,65 calcolati, per l'autista, sulla base del costo medio orario delle tabelle del Ministero del lavoro delle politiche sociali azienda del terziario, della distribuzione e dei servizi marzo 2010 livello II e III e per l'accompagnatore sulla base del costo medio orario personale dipendente da imprese esercenti servizi di pulizia, disinfestazione, servizi integrativi/multiservizi livelli 2(par 109) e 2(par 115) luglio 2022.

I costi della manodopera come sopra quantificati non sono soggetti al ribasso ai sensi dell'art. 41 comma 14 del Codice. Nel caso in cui il ribasso complessivo presentato incida sui costi della manodopera il Responsabile Unico di Progetto (RUP) procede ad apposita verifica.

L'importo di cui sopra pari ad € 83.362.08 è determinato dal costo chilometrico comprensivo dell'accompagnamento pari ad **Euro 3,85** oltre IVA per il numero stimato di **14.016 chilometri** per parte dei tragitti casa-scuola e scuola-casa inclusi i servizi sostitutivi (Km 10.976 calcolati per la tratta di andata e di ritorno per i bambini residenti a Serrazzano e Lustignano iscritti alla scuola dell'infanzia di Larderello da Serrazzano con direzione per l'andata Lustignano, Vigna Dante, scuola infanzia di Larderello e per il ritorno dalla scuola dell'infanzia di Larderello verso Serrazzano, Lustignano, Vigna Dante e ritorno "a vuoto" a Serrazzano; km 3.040 per i servizi sostitutivi di quelli svolti con personale e mezzi propri) e dal costo chilometrico non comprensivo dell'accompagnamento pari ad **Euro 3,06** oltre IVA per il numero stimato di **9.608 chilometri** per parte dei tragitti casa-scuola e scuola-casa e per le uscite didattiche (km 5.568 calcolati per la tratta di andata per gli alunni residenti a Lustignano e Serrazzano iscritti alla scuola primaria di Larderello con partenza da Serrazzano verso Lustignano, Vigna Dante, direzione scuola primaria Larderello con ritorno "a vuoto" a Serrazzano; il ritorno è effettuato con i bambini della scuola dell'infanzia che necessitano di accompagnamento; km 3.040,00 per i rientri pomeridiani tratta scuola primaria di Pomarance con destinazione le Macie e Serra-Montegemoli e ritorno a Pomarance; km 1.000 per eventuali uscite per attività didattiche e sportive). Il numero di km calcolati 23.624 ha un valore puramente indicativo e non costituisce titolo di pretesa alcuna da parte dell'affidatario essendo subordinato ad eventualità e circostanze non prevedibili (orari scolastici, iscrizioni dell'utenza, luoghi e tempi di svolgimento di uscite didattiche, articolazione definitiva dei percorsi ecc...). I Km conteggiati costituiscono pertanto la base di calcolo per l'importo massimo contrattuale e non determinano titolo di pretesa alcuna da parte dell'affidatario per il pagamento delle prestazioni rese. L'affidatario dovrà infatti fatturare al Comune di Pomarance i Km realmente effettuati che verranno attestati con propria dichiarazione e con allegato resoconto del cronotachigrafo indicando distintamente se il servizio è stato svolto con o senza accompagnamento. Il costo chilometrico del servizio di trasporto non comprensivo dell'accompagnamento è stato quantificato in **Euro 3,06** oltre IVA calcolato applicando una riduzione della percentuale del 20,52 di incidenza del costo del collaboratore di servizio sul prezzo chilometrico di Euro 3,85. Il numero di chilometri effettuati potrà variare in aumento o in diminuzione secondo la quantità effettiva di servizi richiesti e somministrati e ciò tanto in via assoluta quanto nelle reciproche proporzioni.

Il prezzo chilometrico da corrispondere all'operatore economico per lo svolgimento del servizio in oggetto sarà pari all'importo offerto nel dettaglio economico in sede di presentazione del preventivo; la liquidazione sarà effettuata dal Direttore del Settore Affari Generali previa verifica della corretta esecuzione del servizio reso. Il Comune di Pomarance si riserva di apportare in corso di esecuzione, in applicazione dell'art. 120 del D. Lgs 36/2023, eventuali modifiche al contratto qualora si ravvisasse la necessità di modificare il servizio reso.

## **MODALITA' DI SCELTA DEL CONTRAENTE E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DELL'AFFIDAMENTO**

Il servizio è affidato direttamente secondo la procedura prevista dall'art. 49 comma 5 e dall'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36.

L'affidamento del servizio avverrà nei confronti dell'operatore economico che presenterà le migliori condizioni economiche offerte.

## **TIPOLOGIA DI CONTRATTO**

Il contratto sarà stipulato a misura con determina avente valore contrattuale.

## **SPECIFICHE TECNICHE**

Le specifiche tecniche del servizio sono definite nell'ambito del Capitolato Speciale; in particolare trattandosi di servizio di trasporto scolastico a porte chiuse, i mezzi di trasporto utilizzati, inclusi quelli sostitutivi, devono:

- a) essere conformi alle caratteristiche tecniche previste dalla vigente normativa fra cui ai criteri ambientali minimi (CAM) adottati con Decreto del Ministero della transizione ecologica del 17/06/2021 relativi all'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada;
- b) essere in regola con ogni disposizione in materia di circolazione, trasporto di persone, trasporto scolastico;
- c) essere conformi a quanto previsto dal D.M. 18.04.1977 e s.m.i., D.M. 31.01.1997 e s.m.i.;
- d) possedere tutti i requisiti di idoneità alla circolazione ed omologazione previsti dall'art. 75 del D.Lgs. 285/92 e s.m.i. ed essere regolarmente immatricolati presso la Motorizzazione Civile;
- e) circolare muniti della relativa carta di circolazione e di tutta la documentazione prevista dalla normativa vigente in materia;
- f) essere in regola con le revisioni, generali e annuali, previste dall'art. 80 del D.Lgs. 285/92 e s.m.i., come da ultimo stabilito dal D.M. 408/98 e s.m.i.;
- g) essere dotati di cronotachigrafo, della dicitura "Scuolabus" sulla fiancata, della cassetta di pronto soccorso ed estintore conformi alle normative vigenti in materia;
- h) essere perfettamente efficienti, puliti, sanificati e in ordine sia internamente che esternamente;
- i) possedere almeno caratteristiche Euro 5, come definite dalla normativa CE di riferimento;
- l) possedere le polizze assicurative;
- m) non consentire il trasporto di passeggeri in piedi;

Il Comune di Pomarance, tramite il proprio personale e/o con l'ausilio di personale specializzato, può in ogni momento procedere a controlli sulla rispondenza dei mezzi utilizzati per il servizio riservandosi di effettuare le verifiche previste dal D.M. 17/06/2021 pubblicato sulla GURI n. 157 del 02/07/2021.

Il RUP

Dr.ssa Eleonora Burchianti